

略を描く必要があります。北陸新幹線の大阪延伸により、日本列島の中心にネットワークが形成され、三大都市圏をはじめ、あらゆる方面から人の流れが創出され、災害時においては、東海道新幹線との相互補完機能を発揮します。

◆敦賀開業の整備効果 北陸新幹線の開業により、首都圏方面に大きな時間短縮効果が発生し、交流圏が拡大します。また本県のみならず、北陸全体に時間短縮効果が生まれ、3大都市圏と北陸が2時間台で移動できるようになります。

◆並行在来線の取り扱いに関する基本方針 県と沿線市町は、経済界等の協力を得ながら並行在来線の存続を図ります。経営形態や運営の基本方針、負担および支援については、認可後速やかに、県や沿線市町等関係機関による並行在来線対策協議会を設置し、北陸新幹線の整備区間の開業時までに具体的に詰めています。また、貨物調整金制度の拡充に伴い経営状況が改善され、輸送密度が高く多くの貨物が走る北陸本線は、更なる健全経営が期待されます。

◆皆様のご理解とご協力のもとに、工事を進めてまいります。1. 地元説明会…最初に、関係市町村や地区ごとに事業の説明会を開いて、測量の立入についてのご協力をお願いいたします。2. 中心測量他…中心測量（中心杭打ち）縦横断測量及び地質調査を行います。3. 設計協議…建造物の概略の設計を行うとともに、必要な用地の検討を行います。これをもとに、新幹線と交差する川や道路について、県や市町村の関係者と具体的に協議します。4. 建造物設計…設計協議終了後、建造物の設計を確定します。5. 構造概要及び用地測量説明…構造物設計確定後、その概要及び用地測量の実施方法について、説明を行います。6. 用地の杭打…用地の杭打及び用地境界測量により、皆様の土地がどこまで該当するかわかります。7. 用地協議…用地補償は、適正妥当な補償が行われるように、国の補償基準に基づいて算出いたします。8. 工事説明会…具体的な工事の進め方等について、説明を行います。9. 工事。10. 工事完成。

◆線路の概要 (1) 区間／金沢・敦賀間 (2) 駅の位置／金沢駅・小松駅・加賀温泉駅・芦原温泉駅・福井駅・南越（仮称）駅・敦賀駅 (3) 路線延長／約125.2km

◆工事方法の概要 (1) 工事延長／約111.4km 路盤：約3.2km 橋りょう：約16.8km 高架橋：約57.9km トンネル：約36.5km (2) 当該区間の主要な線路構造概要／最少曲線半径：基本4,000m 最急勾配：26% 軌間：1,435m 軌道中心間隔：4.3m以上 電車線の電気方式：交流25V (3) 工事費／約8,968億円（今回請求分）(4) 工事の完成予定期／長野・金沢間の開業から概ね10年強後

炉辺会合報告 テーマ「奉仕活動について」
第4班 責任者：石川満夫会員 発表者：小泉義廣会員
出席者：佐々木会長、土田会員、奥村会員、山田会員、藤井会員、中西会員、野田会員、宮本会員

まず石川責任者が、ロータリーの奉仕活動に関する資料を全員に用意していただき、あらかじてご説明して頂きました。ロータリーの奉仕には、二つの奉仕の理念がある事。その一つは社会奉仕、もう一つは職業奉仕です。その二つの奉仕について石川責任者が事例をもとに私たちに説明して頂きました。それから各会員に一人ずつ意見を言って頂きました。意見の内容としましては、青年会議所の奉仕活動との違いを話された意見や、ロータリーの奉仕活動では特に職業奉仕が大切だと意見、又奉仕についての解釈が欧米各国と日本とでは微妙に違っているとの意見等がありました。各会員が積極的に意見を出して大変有意義な会合でした。

第5班 責任者：瀧見良之会員 発表者：白崎裕二会員
出席者：米岡会員、森上会員、橋本会員、竹内正美会員

これからの若者は大変、学校の問題、イジメ、パワハラ、教師、モンスター・ペアレンツ兄弟も少なく、鍛えられていない。運動会は参加だけ、叱られたことがない子もいる。人と接することが少ない。社会と交わる機会が少ない。留学生も減少。新世代奉仕で貢献出来るといい（地区からの要望もある）。ライラに参加した子が凄く良くなった。人物が変わった。他の人の考えがわかる。

課外授業…昔は寝ている者がいたが今は真剣。講師の質問、あてる。感想文の提出等しきけが重要。

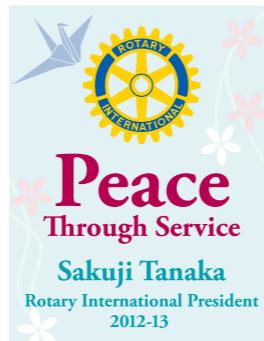
しくら賞…学校の規模・人選の問題等見直す時期が来ているかも。社会貢献の姿…やり方も変化して来ている、変らなければ…。ロータリークラブの特色は、経営者・名士の方々の集まり…。奉仕するものは行動しなければならない。従って、ロータリーとは単なる心構えのことを言うのではなく、また、ロータリーの哲学も単に主観的なものであってはならず、それを客観的な行動に表さなければならない⇒奉仕を実践に移すことが大切=善意の奉仕の実践あるのみ。

ニコニコ箱 …… 12,000円

○佐々木会長 ○辻岡俊三 ○倉橋孝治
○井上常宏 ○武生府中RC

ROTARY INTERNATIONAL DISTRICT 2650

2013.3.19 No. 2274



TAKEFU WEEKLY



Rotary Club of Takefu

Bridge the Gaps

2012-2013 第2650地区テーマ
隔たりをなくそう

創立／1954年（昭和29年）6月30日

事務局／〒915-8522 越前市塚町101 武生商工会館内

TEL.0778-23-5210・FAX.0778-22-2333 E-mail:takefurc@es.ttn.ne.jp

例会日／毎週火曜日 例会場／武生商工会館

会長／佐々木忠彦 幹事／河嶋一 会報委員長／丹羽新吾

第2859回 例会記録 平成25年3月12日(火)

会員総数60名（内出席免除会員6名） 本日出席会員36名

メークアップ（前々回） 5名

出席率（前々回補正） 85.45%

ロータリーソング「我等の生業」

ゲスト 福井県新幹線建設推進課企画主査 堂本大輔氏

会長挨拶 佐々木会長

今日の午前中に4月23日の移動例会の会場の仁愛大学へ西藤会員と挨拶に行きました。日頃は校舎の南側の道路からしか校舎の一部を見ていませんでしたが、大学の中へ入りますとすごく立派な校舎がいく棟も中庭を囲むように建っていました。学生数は1,300名、2学部4学科で学んでいるとのことです。男女の割合は女子が80%を占めるようです。武生クラブの半数の企業に卒業生が就職をしているようです。是非皆さんも地元の大学の様子を見に移動例会にご参加下さい。



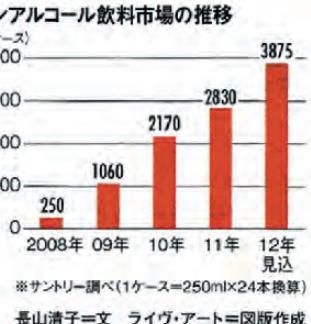
先日法事で昼食にノンアルコールビールを戴きました。黙っていると最初の数杯ぐらいは、普通のビールと思ってしまうかも知れませんでした。

数か月すれば夏本番を迎ますが、ノンアルコール飲料の勢いが止まりません。サントリーの調べによると、2012年のノンアルコール飲料市場は、約3,875万ケース（対前年比137%）と、4年前の15倍以上の規模に成長する見込みです。

ニッセイ基礎研究所によれば、ノンアルコール飲料市場が飛躍的に成長したのは、不況による消費の抑制や飲酒運転の罰則強化などによってアルコール市場が縮小した影響が大きいのです。そしてその成長をさらに加速させたのは、本来のターゲットである20~50代の男性以外にも予想外の広がりをしたこ

とです。そのキーワードは「健康志向」です。「最近のノンアルコール飲料の味は、かなり本物に近づいています。その上、肝臓に良いとされるオルニチンが入っていたり、カロリーゼロだったりして、ただのジュースより健康的な飲み物になっている。」とのことです。

消費意欲が旺盛な団塊の世代は飲酒にも積極的ですが、そろそろ健康に不安が出てくる年代でもあります。また妊娠中の女性や、メタボ検診をきっかけに健康に関心を持つようになつた中高年、もちろん若い世代にとっても、カロリーゼロは魅力的です。「お酒を飲んだ気分を味わいつつ、しかも健康的」。これがヒットにつながったのです。



「飲み会」なのに全員ノンアルコール飲料で、誰ひとり酔っていない。そんな光景が現実になるかも知れません。

今日の一言：「一瞬逃げられても、一生は逃げられない。」 大仁田 厚

プログラム ゲスト卓話 「北陸新幹線について」

福井県新幹線建設推進課企画主査 堂本大輔氏

◆日本海側に国土の成長、安心の基盤となる国土軸を形成
これまでの国土政策は、太平洋側を中心として高速鉄道網の整備などの投資が行われてきました。頻発する地震など災害への対応や、著しいアジアの成長を取り込み、国際競争力を高めるには、日本海側の国土軸を確固たるものとし、安全安心な国土基盤に立脚した新たな成長戦

